

“ Un bâtiment de 2.800 m<sup>2</sup> et 4 niveaux va voir le jour sur l’esplanade de la Grâce à Verviers. C’est le bureau d’**architecture Greybox** de Pepinster qui est chargé de sa conception pour le compte du chocolatier Jean-Philippe Darcis. D’un coût de 3.330.000 euros, il réunira, dès la fin de 2015, un atelier de pâtisserie, un salon de dégustation, un espace didactique et une académie qui fera appel à des chefs de carrure internationale. Ces nouvelles installations devraient générer 10 emplois. ”

## Nouveau labo pour ABC experts

Le laboratoire ABC, spécialisé en essais et recherche pour les travaux publics et le génie civil, a inauguré ses nouvelles installations aux Hauts-Sarts à Herstal. Une belle occasion pour le gérant, André Delhez, de rappeler que les experts du labo effectuent sur site des essais de sols, de revêtements et des examens visuels des égouts par caméra vidéo, mais s’occupent aussi, comme laboratoire d’essais et de recherche, de la caractérisation des sols, des granulats, des bétons et plus particulièrement des mélanges hydrocarbonés pour lesquels ABC dispose d’une expertise reconnue depuis 1985. Il possède également la certification Belac-Iso 17025 et opère en tant que laboratoire de contrôle des matériaux de construction pour les services publics (Spw, villes et communes, provinces, intercommunales,...) et pour divers organismes de certification tels que le Cric, Seco, CE ou Copro. Enfin, ABC experts est le laboratoire officiel du Spw (routes) en province de Liège depuis plusieurs années.

Un labo flambant neuf à Herstal.



**N°1 de la location professionnelle. Il doit bien y avoir une raison !**



**Un réseau de 16 agences et un parc de plus de 6 000 matériels pour le bâtiment, les travaux publics et les espaces verts.**

<b>ANVERS</b> Tél. : 03 233 35 25	<b>AUDERGHEM</b> Tél. : 02 675 65 65	<b>BRUXELLES NORD</b> Tél. : 02 663 86 00	<b>CHARLEROI</b> Tél. : 071 36 60 32	<b>CHARLEROI SUD</b> Tél. : 071 51 02 10
<b>COURTRAI</b> Tél. : 056 36 15 20	<b>DROGENBOS</b> Tél. : 02 378 30 30	<b>GAND</b> Tél. : 09 233 47 92	<b>GHISLENGHIEN</b> Tél. : 068 56 88 90	<b>LIÈGE</b> Tél. : 04 380 55 65
<b>MONS</b> Tél. : 065 34 71 05	<b>NAMUR</b> Tél. : 081 81 02 00	<b>TOURNAI</b> Tél. : 069 21 03 10	<b>WAVRE</b> Tél. : 02 653 51 01	<b>LUXEMBOURG</b> Tél. : +352 26 50 45 1

**LOXAM**  
RENTAL  
0800 16 400

**LOXAM**  
MODULE  
0800 15 200

[www.loxam.be](http://www.loxam.be)

## Les 9.000 tonnes en Meuse liégeoise

Le bassin de l’écluse à hauteur du barrage d’Ampsin-Neuville va être agrandi afin de permettre le passage de bateaux au gabarit de 9.000 tonnes, contre 2.000 tonnes actuellement. Le nouvel ouvrage, qui n’exigera pas d’expropriations, sera doté d’une nouvelle échelle à poissons de grande dimension. Le chantier s’étalera sur 4 ans tandis que les travaux d’agrandissement, en cours, de l’écluse d’Ivoz-Ramet seront achevés l’année prochaine.

On peut rappeler que le chantier de construction du canal Albert a été lancé par le roi du même nom en mai 1930 pour s’achever en 1939. La nouvelle voie d’eau fut inaugurée le 30 juillet 1939 par le roi Léopold III. Le canal Albert (130 km), artère vitale pour la Wallonie, la met en liaison avec le port d’Anvers.

Dès la fin des travaux de la grande écluse de Lanaye (225 m de long et 25 m de large), les bateaux de 9.000 tonnes pourront aussi gagner le Rhin, le Danube et les pays de l’Est européen. Le financement de ce chantier de 110 millions d’euros est pris en charge par la Région wallonne, via la Sofico à raison de 75 millions.

On peut encore préciser que le Spw vient de publier, en collaboration avec le Port autonome de Liège, le livre «Liège-Anvers: le 75<sup>ème</sup> anniversaire du canal Albert (1939-2014)». Il retrace l’histoire de sa construction ainsi que les enjeux qui en découlent. Il est téléchargeable sur le site [www.wallonie.be](http://www.wallonie.be) ou est disponible en version papier au prix de 10 euros en téléphonant au 080011901.